

LS² : un partenariat stratégique pour garantir la disponibilité opérationnelle des véhicules de la Force terrestre belge

*Le Ministère belge de la Défense a officiellement confirmé le projet **Land Systems Logistic Support (LS²)**, un partenariat entre la **Force terrestre** et une coentreprise réunissant **John Cockerill Defense, FN Herstal et Thales**. Cette initiative ambitieuse vise à soutenir la maintenance à long terme de tous les véhicules et systèmes de la Force terrestre, et à garantir leur disponibilité opérationnelle sur le long terme.*

Ce projet, d'une durée de **20 ans**, repose sur **une solide collaboration industrielle** entre la Défense et trois entreprises de premier plan du secteur : John Cockerill Defense, FN Herstal et Thales.

En mettant leurs expertises au service de la Défense belge, les trois partenaires ont créé une entreprise commune dédiée à l'entretien, à la modernisation et au soutien logistique de l'ensemble des véhicules de la Force terrestre, ainsi que de leurs systèmes d'information, de communication et d'armement.

Grâce à cette mutualisation des compétences, LS² permettra :

- D'assurer un **soutien intégré et cohérent**, améliorant la disponibilité des capacités terrestres ;
- De renforcer la **souveraineté technologique et industrielle** de la Belgique ;
- De maintenir et développer **des compétences critiques** sur le territoire national ;
- De créer des **emplois hautement qualifiés** et de favoriser des investissements locaux durables ;
- D'introduire des **solutions de maintenance modernisées et rationalisées** par rapport aux dispositifs existants.

Les activités de maintenance seront menées sur plusieurs bases de la Force terrestre en Belgique. Par ailleurs, la coentreprise débutera la construction d'infrastructures de maintenance spécifiques sur le site de la Défense à Rocourt. Thibault Lambrecht, actuellement VP Sales chez John Cockerill Defense, est nommé CEO de LS² et prend ses fonctions en février 2026.

Le ministre belge de la Défense, Theo Francken, a approuvé les termes de l'accord. Il s'agit d'un **investissement stratégique pour la Belgique**, avec pour objectif de **renforcer l'autonomie stratégique** de la Défense, de **préserver et développer les compétences industrielles nationales**, de **créer des emplois qualifiés** et de **garantir la disponibilité opérationnelle** des capacités terrestres à long terme.

Theo Francken, ministre de la Défense : « Avec LS², nous montrons de quoi la Belgique est capable lorsque notre industrie de défense unit ses forces. C'est une première dans notre pays : une solution intégrée et tout-en-un qui élève nos véhicules à un niveau supérieur et renforce la

capacité de combat de nos unités. LS² prouve que la collaboration n'est pas un compromis, mais un accélérateur. Nos entreprises se renforcent mutuellement — et ensemble, elles renforcent notre Défense. »

Thierry Renaudin, CEO de John Cockerill Defense : « LS², c'est l'alliance de trois leaders dans leur domaine qui, ensemble, veulent répondre au besoin essentiel de maintenance en condition opérationnel des véhicules de la Défense belge. LS² constitue ainsi un pilier de la souveraineté dans le domaine de la défense et un levier pour la poursuite du développement de nos activités de soutien aux forces armées. John Cockerill Defense est fier de mettre ses expertises bicentennaires au service de ce partenariat industriel stratégique et de renforcer sa coopération avec la Défense. »

Julien Compère, CEO de FN Herstal : « LS² garantit à la Force terrestre que ses véhicules et leur armement seront opérationnels à tout moment pour accomplir leurs missions et offre à nos industries une visibilité à long terme favorable aux investissements locaux. Le contrat illustre par ailleurs notre engagement à développer des solutions sur mesure répondant aux besoins spécifiques de nos forces armées partenaires. »

Alain Quevrin, CEO de Thales Belgium : « Nous sommes fiers de la confiance que la Défense belge nous accorde à travers la création de LS² qui marque une étape déterminante pour l'industrie nationale. En unissant nos forces nous garantissons pour les décennies à venir, la disponibilité et la performance de l'ensemble des véhicules de la Force terrestre pour assurer le maintien en condition opérationnel des véhicules militaires belges. Cette confiance renforce notre détermination à fournir des solutions fiables et pleinement adaptées aux exigences opérationnelles de la Défense. »

Thibault Lambrecht, CEO de LS² : « Les équipes de LS² sont pleinement mobilisées pour lancer ce projet et assurer un service de qualité aux forces terrestres belges. Nous avons à cœur de venir en soutien des militaires belges qui assurent déjà la maintenance et l'opérationnalité des systèmes de la Défense. Au centre de nos ethos se trouve la fiabilité de notre travail, l'engagement de nos employés et l'agilité de notre structure pour répondre ensemble aux défis auxquels pourraient faire face nos forces armées. Nous nous réjouissons d'être un partenaire de longue durée et abordons le futur avec fierté et détermination. »

Au cours des prochains mois, LS² entamera :

- La mise en place opérationnelle de la **coentreprise** ;
- La reprise progressive des activités de maintenance au sein des bases de la Force terrestre ;
- Le déploiement d'un **plan de transition** garantissant la continuité du soutien des flottes ;
- L'organisation d'un calendrier de montée en puissance des capacités techniques et industrielles ;
- La mise en œuvre d'un **système de suivi de la disponibilité opérationnelle** commun aux partenaires et à la Défense.

Ces étapes permettront d'assurer une entrée en service harmonisée du programme et d'optimiser, dès la première année, les performances du soutien terrestre

Le Gouvernement Belge, le ministère de la Défense, ainsi que les trois partenaires se félicitent de cette avancée majeure, qui illustre la volonté de la Belgique de s'inscrire dans une **défense européenne intégrée**, tout en valorisant son **savoir-faire industriel**.



John Cockerill, catalyseurs d'opportunités

Animé depuis 1817 par l'esprit d'entreprendre et la soif d'innovation de son fondateur, le Groupe John Cockerill développe des solutions technologiques à large échelle pour répondre aux besoins de son temps : faciliter l'accès aux énergies bas carbone, permettre une production industrielle durable, préserver les ressources naturelles, contribuer à une mobilité plus verte, renforcer la sécurité et installer des infrastructures essentielles.

Son offre aux entreprises, aux Etats et aux collectivités se traduit par des services et des équipements associés dans les secteurs de l'énergie, de la défense, de l'industrie, de l'environnement, des transports et des infrastructures.

Avec plus de 8 000 collaborateurs, John Cockerill a réalisé un chiffre d'affaires de 1,417 milliard d'euros en 2024 dans 28 pays, sur 5 continents.

www.johncockerill.com • defense.johncockerill.com

Contact presse

Julien Marique, julien.marique@johncockerill.com +32 (0) 475 30 08 91

