

John Cockerill va fournir un hub de recharge électrique vert et intelligent en région flamande

John Cockerill a décroché un contrat avec WDP en région flamande. Cette société immobilière, spécialiste de l'immobilier logistique, met certains de ses entrepôts localisés à Zellik, à disposition de la société VPD, un logisticien actif dans la livraison du dernier kilomètre, ayant récemment gagné le prix de transporteur de l'année. Le contrat porte sur l'installation de 1.5MW de panneaux photovoltaïques, d'un système de stockage par batterie, de 10 chargeurs rapides DC, de 17 chargeurs AC et d'un « Energy Management System », le système de gestion de l'énergie développé par John Cockerill.

VPD le sait, dans quelques années, les camions de livraison thermiques seront interdits d'accès à Bruxelles. Pour prendre les devants tout en améliorant sa compétitivité et proposer une offre décarbonée, VPD a planifié l'achat de plus de 40 camions et vans électriques. Leur demande électrique va donc exploser. C'est ici que le département IRS, Integrated Renewable Solutions, intervient en dimensionnant et optimisant l'infrastructure énergétique. Résultat pour le client : 1.5 MWh de panneaux photovoltaïques, 4 chargeurs DC de 150 kW, 6 chargeurs DC de 60 kW, 17 chargeurs AC, 1.3 MWh de batterie de stockage et un Energy Management System (EMS) pour contrôler le tout. Cette installation permettra à WDP de faire face à une demande croissante en électricité de son client final mais également de réduire la facture électrique grâce aux panneaux et à l'usage optimale des batteries et chargeurs pilotés par l'EMS. Tout cela au bénéfice de la compétitivité de VPD.

Mais le projet ne s'arrête pas là. Tout en maximisant les revenus liés à l'autoconsommation de la production photovoltaïque via la batterie, WDP et John Cockerill vont mettre la capacité flexible de la batterie à disposition d'Elia, afin de contribuer à la balance du réseau électrique belge. Cette valorisation permet la création d'une nouvelle source de revenus et renforce le business case proposé par John Cockerill. Certaines bornes seront aussi accessibles au public.

« L'idée principale est d'augmenter le taux d'autoconsommation du client en chargeant le véhicule électrique et la batterie pendant les heures de production des panneaux photovoltaïques et de mettre la batterie à disposition du réseau électrique aux moments opportuns. L'EMS a également une fonction importante de maintien de la stabilité du réseau interne du client » explique Dieter Hasevoets, responsable du business IRS de chez John Cockerill. John Cockerill agira également en tant qu'EPC - Engineering, Procurement and Construction - sur ce projet. « Nous serons le principal contact entre WDP, les différents fournisseurs et les divers intervenants pendant le développement, l'installation et la mise en service du projet. Grâce à cela, notre client peut rester concentrer sur son travail tout en sachant qu'il investit dans une solution globale cohérente. Chez John Cockerill, nous poursuivons l'ambition de décarboner les activités humaines et d'agir contre le changement climatique. Notre objectif est de déployer des centres de recharge verts pour camions et bus 100% électriques partout où ce sera nécessaire » poursuit Dieter Hasevoets. Nous pourrions aussi combiner des solutions électriques et hydrogène, grâce aux électrolyseurs et stations de recharge H₂ fabriquées par John Cockerill.

L'accompagnement dans la maintenance quotidienne de l'installation a également permis de rassurer le client sur le business plan présenté. La réalisation du projet durera 10 mois. Passé ce délai, WDP et VPD, récemment élu meilleur logisticien de l'année, pourront profiter des nouvelles installations de recharge.

MiRiS : un micro-réseau innovant qui continue à se développer

MiRiS est un projet de micro-réseau électrique couplant d'une part de la production d'énergie renouvelable et d'autre part du stockage par batterie. La particularité de MiRiS, qui en fait un projet unique en Europe, est la diversité des systèmes de stockages par batterie installés et la grande flexibilité de configurations possibles du réseau électrique qui le constitue. Actuellement MiRiS a une production d'énergie verte à partir d'une installation photovoltaïque de 2 MW installé sur les toitures des ateliers du quartier général de John Cockerill. Les capacités de stockage additionnent quatre technologies différentes, pour un total de 2 MW de puissance et 4 MWh de capacité énergétique. L'ensemble est installé sur un réseau électrique permettant de répliquer différentes configurations : installation connectée au réseau, îloté ou encore dans des situations de réseaux faibles ou défaillants. Cet ensemble est contrôlé par un software intelligent développé par John Cockerill. Des mesures précises, collectées à travers un système de communication sûr et efficace permettent un suivi en temps réel des équipements. Des algorithmes informatiques et des modèles de prévision optimisent les flux énergétiques échangés entre production renouvelable, batterie, site de consommation et réseau électrique, auquel le surplus d'énergie est vendu. Lancé en 2018, le projet MiRiS alimente le Quartier général du Groupe en électricité renouvelable et participe au verdissement de la flotte automobile de John Cockerill.

John Cockerill, leader de la transition énergétique

John Cockerill est un acteur mondial de la transition énergétique. Fort de plus de 200 ans d'expérience dans l'énergie et l'industrie, le Groupe développe aujourd'hui des solutions technologiques innovantes qui contribuent à la décarbonisation des activités humaines, que ce soit en développant de nouvelles capacités de production d'électricité à partir de sources renouvelables, en stockant l'électricité verte ou en optimisant la production d'électricité des centrales électriques et des installations industrielles existantes. Elle adapte ses technologies et son expertise - unités de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert, récepteurs pour centrales à concentration thermo-solaire, unités intégrées de production, de stockage et de gestion d'électricité verte, maintenance d'éoliennes et d'installations hydroélectriques, automatisation de processus industriels - aux besoins spécifiques de ses clients dans les domaines industriels et énergétiques. John Cockerill apporte ainsi sa contribution technologique à la lutte contre le changement climatique. En 2021, elle a réalisé un chiffre d'affaires de 947,46 millions d'euros dans 23 pays sur 5 continents.

John Cockerill, catalyseurs d'opportunités

Animé depuis 1817 par l'esprit d'entreprendre et la soif d'innover de son fondateur, le Groupe John Cockerill met au point des solutions technologiques à large échelle pour répondre aux besoins de son temps : faciliter l'accès à l'énergie décarbonée, préserver les ressources naturelles, contribuer à une mobilité plus verte, produire de manière responsable et combattre l'insécurité.

Son offre aux entreprises, aux États et aux collectivités se matérialise en services et équipements associés pour les secteurs de l'énergie, de la défense, de l'industrie, de l'environnement, des transports et des infrastructures. John Cockerill a réalisé en 2021 un chiffre d'affaires de 947 millions d'euros dans 22 pays sur 5 continents.

www.johncockerill.com • 2021.johncockerill.com

Contacts presse

Caroline Crèvecoeur : caroline.crevecoeur@johncockerill.com +32 475 30 20 09

Maxime Bebronne : maxime.bebronne@johncockerill.com +32 475 30 28 02

