

NH 700 BB

Четырехосный грузовой локомотив, предназначенный для работ с **тяжелыми грузами** на сортировочных станциях и на промышленных площадках



Основные характеристики

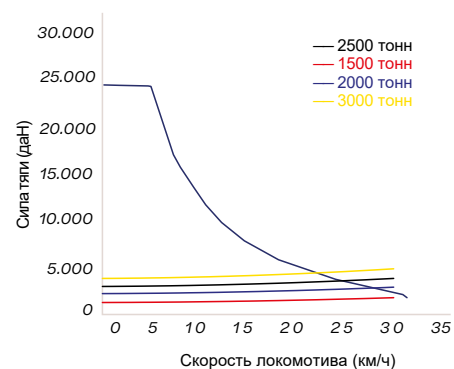
Дизельный двигатель	CATC18
Мощность	750 л.с.
Трансмиссия	Гидростатическая
Торможение	Вакуумный тормоз или пневматический тормоз
Вес/ось	От 16 до 20 тонн
Максимальная скорость	30 км/ч
Минимальная скорость постоянная	0 км/ч
Сила тяги	120 кН
Ширина колеи	Все
Длина	13140 мм
Ширина	2800 мм
Высота	4170 мм
Устройство для контроля бдительности	Стандартное
Минимальный радиус	60 М

Основные преимущества

- Высокая эксплуатационная готовность
- Нет постоянной минимальной скорости
- Динамический тормоз
- Энергетическая эффективность
- Незначительное шумовое загрязнение
- Двигатель соответствует последним экологическим стандартам

Диаграмма силы тяги

Максимальная и постоянная сила тяги от 0 км/ч до приблизительно 8 км/ч без нагревания.





Тележки



Комфорт рабочего места машиниста



Эргономичное рабочее место машиниста с управлением тягой/торможением при помощи джойстика

Дополнительное оборудование

- Радиоуправление
- кондиционирование воздуха
- Автоматические сцепки
- Регистратор событий
- Система смазки прокладок
- Геолокализация GPS
- Система многих единиц (только для локомотивов John Cockerill)
- Устройство последующей обработки выбросов дизельного топлива



Общее расположение

