

DE 600C

Мощный и эффективный трехосный дизель-электрический АС/АС локомотив для тягового перемещения



John Cockerill Locomotives - DE 600C

Основные характеристики

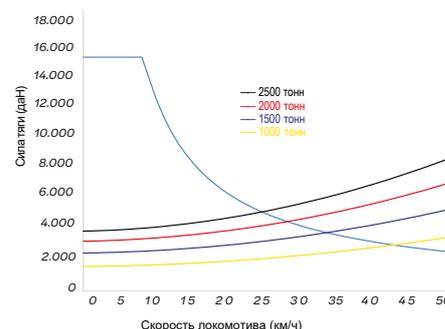
Дизельный двигатель	Volvo-Penta
Мощность	620 л.с.
Трансмиссия	Дизель-электрическая АС/АС
Вес/ось	16 тонн
Максимальная скорость	50 км/ч
Сила тяги	12,42 тонн
Ширина колеи	1000 мм
Длина	11602 мм
Ширина	2920 мм
Высота	3957 мм
Минимальный радиус	65 М

Основные преимущества

- Трансмиссия с высоким КПД
- Низкий расход топлива
- Низкие эксплуатационные расходы
- Цифровой контроль
- Динамический тормоз с тормозным сопротивлением
- Отличная видимость на 360 °
- Два пульта управления
- Просторная кабина
- Удаленный доступ к управлению для исправления повреждения
- Возможна двойная тяга
- Двигатель соответствует последним экологическим стандартам
- Противобоксовочная и антиблокировочная системы

Диаграмма силы тяги

Максимальная и постоянная сила тяги от 0 км/ч до приблизительно 10 км/ч без нагревания



johncockerill.com/services

 John Cockerill



Рабочее место машиниста, обеспечивающее отличную видимость.



Панель управления с сенсорными экранами (скорость, сила тяги, расход, параметры двигателя, ...)



Дополнительное оборудование

- Двойная тяга
- Кондиционирование воздуха
- Автоматические сцепки
- Регистратор событий
- Геолокализация GPS
- Система многих единиц (только для локомотивов John Cockerill)
- Устройство последующей обработки выбросов дизельного топлива
- Удаленное соединение для техобслуживания

Общее расположение

