

DE 1200BB

Четырехосный дизель-электрический АС/АС локомотив для маневровых и коротких тяговых усилий



Благодаря 1200 л.с. и высокоэффективной трансмиссии АС/АС, локомотив подходит для любых тяговых потребностей. Может также подойти для тяговой транспортировки пассажирских поездов на большие расстояния. DE1200 также может использоваться с системой многих единиц (двойная тяга), что позволяет тянуть грузовой поезд более 10 000 тонн. Это делает эту модель обязательной в вашем парке машин.

Основные характеристики

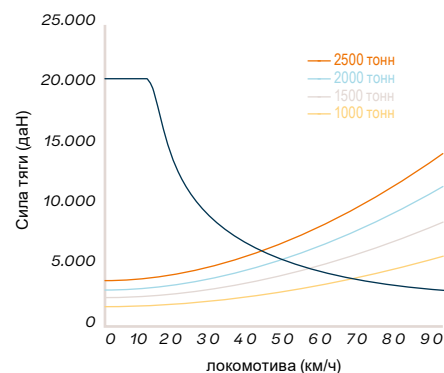
| | |
|-----------------------|--|
| Дизельный двигатель | Caterpillar C32 |
| Мощность | 1200CV |
| Трансмиссия | Дизель электрическая АС/АС |
| Торможение | Двойное воздух/вакуум Динамическое паркование |
| Вес/ось | 16 ТОНН |
| Максимальная скорость | 100 км/ч |
| Диаметр колес | 920 мм |
| Ширина колеи | 1000 мм 1067 мм 1435 мм |
| Длина | 16888 мм |
| Ширина | 2810 мм |
| Высота | 4254 мм |

Основные преимущества

- Низкий расход топлива
- Низкие эксплуатационные расходы
- Цифровой контроль
- Динамическое тормоз с тормозным сопротивлением
- Видимость на 360 °
- Низкая сила тяги для небольшой скорости
- Возможна двойная тяга
- Двигатель соответствует последним экологическим стандартам
- Противобоксочная и антиблокировочная системы
- Удаленный доступ к управлению для исправления повреждения
- Локомотив - грузовой поезд и пассажирский поезд

Диаграмма силы тяги

Максимальная и постоянная сила тяги от 0 км/ч до приблизительно 12 км/ч без нагревания.





Дополнительное оборудование

- Радиоуправление
- Кондиционирование воздуха
- Автоматические сцепки
- Регистратор событий
- Геолокализация GPS
- Система многих единиц (только для локомотивов John Cockerill)
- Устройство последующей обработки выбросов дизельного топлива
- Управление пассажирскими вагонами

