

DE 1200BB

Une locomotive **Diesel-électrique AC/AC 4 essieux**, pour la manoeuvre et la traction shortline



Avec 1200CV et une transmission AC/AC de haut rendement, la locomotive est adaptée à tous les besoins de traction. Peut convenir également pour tracter des trains de voyageurs sur de longues distances. La DE1200 peut également être utilisée en unités multiples (double traction) ce qui permet de tirer le train marchandise de plus de 10.000T. Cela fait de ce modèle un incontournable dans votre flotte.

Caractéristiques principales

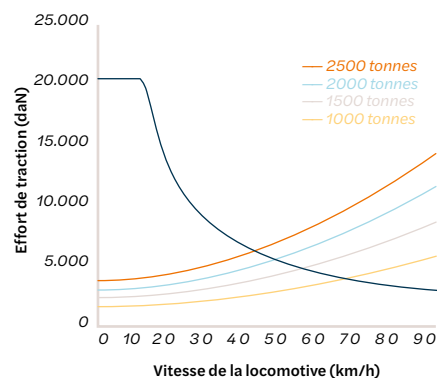
Moteur diesel	Caterpillar C32
Puissance	1200 CV
Transmission	Diesel électrique AC/AC
Freinage	Dual air/vide Dynamique Parking
Poids/essieu	16 tonnes
Vitesse maximum	100 km/h
Diamètre des roues	920 mm
Ecartements	1000 mm 1067 mm 1435 mm
Longueur	16888 mm
Largeur	2810 mm
Hauteur	4254 mm

Avantages principaux

- Faible consommation de fuel
- Faibles coûts de maintenance
- Contrôle digital
- Frein dynamique par résistance de freinage
- Visibilité à 360°
- Traction basse vitesse facilitée
- Double traction possible
- Moteur conforme aux dernières normes environnementales
- Systèmes d'anti-patinage et antiblocage
- Accès à distance au contrôle pour dépannage
- Locomotive - train marchandise et passager

Courbe de traction

Effort de traction maximum et constant depuis 0 km/h jusqu'aux environs de 12km/H sans échauffement.





Équipements optionnels

- Radiocommande
- Air conditionné
- Attelages automatiques
- Enregistreur d'évènements
- Géolocalisation GPS
- Unités multiples (uniquement entre locomotives John Cockerill)
- Dispositif de post-traitement des émissions Diesel
- Commande de wagon voyageurs

